

CHQIE 系列潜油泵型燃油加油机用紧急切断阀

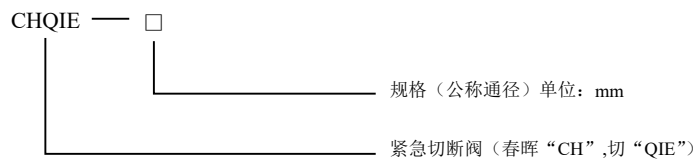
使用说明书

- 安装前, 请认真阅读此说明书, 确认紧急切断阀的使用环境是否与要求相符;
- 紧急切断阀的安装及维护, 必须由具备相应资格的专业人员按照使用说明书进行操作。

一、概述:

紧急切断阀是潜油泵式燃油加油机可靠的油路保护装置, 采用了可溶性材料和剪切环, 当万一发生火灾或者加油机被撞倒损坏时, 阀芯能自动封闭, 切断管路油流, 避免危险事故发生。该产品符合 GB/T3836.28-2021 和 GB/T3836.29-2021 非电气防爆标准的要求, 防爆标志为 Ex c IIC T4 Gb。适用于 1 区, 2 区含有 T1-T4 组别爆炸性气体混合物的场所。非电气设备的评估符合 GB/T3836.28-2021 和 GB/T3836.29-2021 标准的要求。

二、型号说明:



三、主要技术参数:

- 1、最大工作压力: 0.35MPa;
- 2、切断温度:
 - (1)、在 68℃ 温度下, 紧急切断阀应不会自动关闭;
 - (2)、在 76℃ 温度下, 紧急切断阀应能自动关闭, 关闭后的阀口部分无内泄漏。
- 3、剪切力矩: 350N·m~880N·m;
- 4、连接螺纹: NPT 1-1/2;
- 5、安装螺栓孔: 3x3/8"-16 UNC(深 15);
- 6、适用环境温度: -40℃~+55℃;
- 7、适用燃油: 常规的汽油、柴油、煤油等(特殊油品需根据供货双方约定), 燃油无冰冻现象;
- 8、产品制造依据企标 Q/ZCH 017-2023 《CHQIE 系列潜油泵型燃油加油机用紧急切断阀》, 防爆合格证编号: CNEEx23.6113X; 防爆标志为 Ex c IIC T4 Gb。

四、工作原理和结构:

紧急切断阀主要由阀体、转卡组件、传动轴、副阀组件和主阀扭簧等零部件构成。

转卡组件通过转动轴与阀板连在一起, 构成一个联动体, 当转卡组件勾在自锁装置上时, 阀板转在阀体一侧, 阀门打开。当出油管处受到严重撞击时, 首先在剪切环部分断裂, 因自锁装置与副阀组件为一体, 故自锁装置也随之撞掉, 转动臂脱离自锁装置, 在弹簧力作用下使阀板将出口堵住, 且介质的压力与弹簧力作用方向一致, 阀板将出口压的更紧; 当遇到火灾时, 因转卡组件用低熔点合金焊接而成, 当低熔点合金被溶解时, 转卡组件能自由旋动, 故阀也自动关闭。

五、安装及维护:

1. 阀体必须被牢固地固定在基础构件上, 并且阀的剪切部分必须与基础的上平面平齐, 以确保在发生严重撞击时, 阀能在剪切部分发生断裂。

2. 阀与进油立管的连接安装

- a. 在进油立管螺纹处涂覆上非固化、耐汽油的密封胶;
- b. 扳手作用于主阀体区域, 将阀与进油立管拧紧, 严禁在阀体剪切部分的上端拧阀。

3. 阀与加油机的连接安装

- a. 在连接管的螺纹处涂覆上非固化、耐汽油的密封胶;
- b. 用一只扳手将阀上方的六角螺母夹持牢固, 再用另一只扳手将连接处拧紧牢固。

警告: 在测试或维护阀时, 应关闭加油机泵电源。在管路中存在油压时, 严禁将阀打开。

4. 手动操作阀的方法

- a. 开阀: 逆时针方向旋转转柄, 将转柄触头固定在连杆的凹槽处;
- b. 关阀: 将转柄触头脱离连杆的凹槽, 转柄自由回转到初始位置。

5. 至少每年一次, 手动对阀进行开关操作数次, 确保阀能正常工作。检查阀的零部件是否有损坏, 发现受损件应及时更换, 零部件必须为本公司提供的配件。

六、外形尺寸图:

