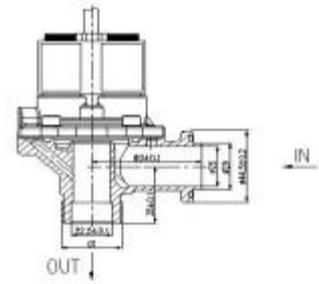


机动车燃油加油机双流量电磁阀(尿素阀)使用说明书

产品型号: DV1050 系列

- 防爆标志: Ex mb IIC T4 Gb
- 防爆合格证号: CCR1 21.1503X
- CCC 证书编号: 2019312307000044



元件用途

机动车燃油加油机双流量电磁阀(尿素阀)是一款适用于AdBlue 溶液(车用尿素溶液)的电磁阀, 适用于尿素加注机中两种大小流量的控制, 从而达到快速高效及所加液体的精确计量。

注意事项

产品使用前, 请认真阅读说明书, 确认电磁阀的使用环境, 供电电源电压等是否与要求相符。

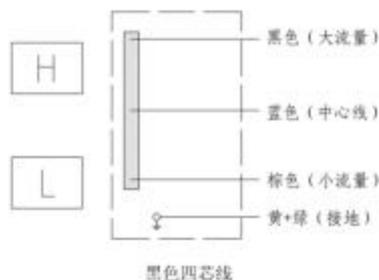
- 产品在安装及使用过程中, 请严格参照并遵循 GB3836.1 与 GB3836.9 的相关要求。
- 产品的安装、使用和维护应同时遵守产品说明书及下列相关标准、规范的要求:
 - GB3836.13 爆炸性环境 第 13 部分: 设备的修理、检修、修复和改造
 - GB3836.15 爆炸性气体环境用电气设备 第 15 部分: 危险场所电气安装(煤矿除外)
 - GB3836.16 爆炸性气体环境用电气设备 第 16 部分: 电气装置的检查和维护(煤矿除外)
 - GB50257 电气装置安装工程爆炸和火灾危险环境电气装置施工及验收规范
- 用户不得自行修理线圈。
- 建议在本阀前加装一合适过滤网, 以保证阀件正常工作, 安装时保证管道清洁干净。
- 为使阀处于最佳工作状态, 安装时请把电磁先导头垂直于水平面向上。
- 安装时注意阀体流向标志, 凡因方向错误, 本阀件将不起作用。
- 线圈正常工作前必须与铁芯组和电磁阀基座配套完整, 线圈及阀体应可靠接地。
- 电源电缆的延长线须配具有相应额定参数的隔爆型或增安型接线盒。
- 用户应在供电线路上串接额定电压为 250V, 分断能力≥1500A 的熔断器。
- 维修及保养时必须先断电源电压及卸去管道内液体压力方可操作。
- 电磁阀使用时需具备一定的防护, 必须安装在尿素加注机外壳内, 并防止外力冲击及强烈光照。
- 为防止静电影响, 除尘时, 电磁阀线圈外表面必须用湿布擦拭。

维护保养

- 尽可能地净化流入阀件的不纯净物, 使之不滞留于阀件中。
- 当阀已安装使用, 最好每月最少能工作一次, 以使阀能正常打开和关闭。
- 最好定期检查部件的受损程度(取决于介质及使用条件), 彻底清洗所有零件, 替换受损部件。
- 必须由专业维修人员负责保养。
- 电磁阀被用在有腐蚀性物质的场合时, 用户必须采取相应的预防措施, 以免电磁阀受到腐蚀, 所采取的预防措施不能危及电磁阀的安全。
(腐蚀性物质: 各种能腐蚀金属或聚合物的酸和气体。
预防措施: 建立定期检查制度。根据腐蚀性物质的化学特性建立防止方法。)

接线示意图

接线时请严格按下述示意图操作(如果客户接线方法与标准接法不一致, 请按线圈上标识的接线方式进行操作):



浙江春晖智能控制股份有限公司

第 1 页 共 2 页

浙江省上虞市春晖工业大道288号 电话: 0575-82156613 传真: 0575-2156612 PC: 312300
http://www.zjchunhui.com E-mail: zjchunhui@zjchunhui.com

技术要求

介 质:	AdBlue 溶液	工作制式:	100%
环境温度:	-25℃~+55℃	功率:	2×4.6W (DC24V)
介质温度:	-25℃~+55℃	电压输入:	DC24V
压力范围:	0.35MPa (最大) 0.035Mpa (最小)	电压偏差:	-10%~+15%
泄漏量:	0 个气泡	相对湿度:	≤85%
大流量:	≥40L/min(DN20)	绝缘强度:	≥20MΩ
小流量:	2~4.5 L/min(DN20)	引线长度:	1.5m(可选)
定量 5L:	提前量 0.5L	主阀关闭显示值:	≤4.85 L
防爆标志:	Ex mb IIC T4 Gb	线圈等级:	H

常见故障及排除

序号	项 目	表现或原因	判定方法	解决方法
1	线圈故障	通电后电磁阀不出油，线圈外形异常	线圈通电后内置芯棒 无电磁吸力	更 换 (不允许用户自行修理线圈)
2	异 音	通电后工作正常但有异常噪声	有异常噪声	清洗先导阀拧紧螺帽
3	外泄漏	螺钉松动或橡胶密封件磨损	有液体渗漏	紧固螺钉或更换橡胶密封件
4	内泄漏	电磁阀断电后不能关闭	预置定量达到后， AdBlue 溶液 加注枪开启仍有流量显现	更换膜片或清洗阀件
5	动作迟缓	通电后反应迟缓	流量显现迟缓	清洗阀件及先导阀
6	无副阀作用	线圈大小流量接反，膜片小孔堵 塞，主阀先导阀关闭不严	预置加 AdBlue 溶液 无小流量体现	确认接线方式清洗阀件或膜片
7	主阀流量小 或不出溶液	膜片无全程开启，主阀先导阀无全程 开启或无行程	流量小或不出 AdBlue 溶液	清洗或更换主阀先导阀，保证全 行程，清洗阀盖通道